



Østfold fylkeskommune

Klima, avfall og biogass

- politisk forankring

Olav Moe

Leder

Samferdsel-, miljø- og klimakomiteen

Østfold fylkeskommune



Pressemelding 9. februar 2017:

- Samtlige busser i Østfold kjøres nå på biogass. Dermed har Østfold- samfunnets dugnad ført til en overoppfyllelse av utslippsmålene som ble satt i Regional Transportplan!

Biogassen er produsert med lokale råstoffer. Det lages nå biogass av halvparten av alt våtorganisk avfall fra husholdninger, storhusholdninger, forretninger, næringsmiddelindustri samt betydelige mengder husdyrgjødsel.

Både Frevar og de nye biogassanleggene i fylket har nå oppgraderingsteknologi som gjør det mulig å eksportere like mye som vi produserer selv. I følge selskapene er prisen på oppgradert gass nå så høy at alle leddene i verdikjeden tjener gode penger. – *Dette er mye bedre enn vi hadde drømt om da vi for fem år siden krevde omfattende implementering av biogass i anbudet for Nedre glomma*, heter det i en uttalelse fra Østfold Kollektivtransport.



Nasjonale og regionale føringer (1)

- NTP 2014 – 2023:
 - «..begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet...»
- Fylkesplanen «Østfold mot 2050»
 - «..bevisstgjøre og bygge opp kunnskap i kommuner, næringsliv og befolkning, i forhold til tiltak og adferd som reduserer klimagassutslipp..»

Nasjonale og regionale føringer (2)

- Framtidens byer (2008-2014)
 - Hovedmål: Redusere de samlede klimagassutslippene fra veitransport, stasjonær energibruk, forbruk og avfall i byområdene og samtidig utvikle strategier for å møte framtidige klimaendringer.
 - Sarpsborg og Fredrikstad er blant de 13 byene dette samarbeidet.



Tiltak ØFK 2012

- **Utvikle miljøvennlig taxikonsept** sammen med taxinæringen
- **Utvikle bedre infrastruktur for ladbare biler og gasskjøretøy** (SMK – sak 8.2.12)
- **Arbeide for økt bruk av matavfall til biogass**
 - Biogass 2015, fire nettverk
- **Gjennomføre kartlegging av Co2- utslipp fra egne virksomheter**



Ambisjoner for ØFK 2011-2015

- **Dempet biltrafikk gjennom økt kollektivsatsing**
 - Belønningsordningen (Fredrikstad, Sarpsborg, ØFK)
- **Mer gods fra vei til bane**
 - Jfr. Målene i Regional transportplan
- **Biogassdrift for busser**
 - 170 busser som kjører 11 millioner km pr år...
 - ny konsesjonsrunde i 2012
- **Ladestasjoner for el- biler**
- **Strengt jordvern**